

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Київський авіаційний інститут»
Факультет комп'ютерних наук і технологій



ПРОГРАМА

**XXV Міжнародної науково-практичної конференції
здобувачів вищої освіти і молодих учених
«ПОЛІТ. Сучасні проблеми науки»**

напряом
**СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА КОМУНІКАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ
В АВІАЦІЇ**

(1-4 квітня 2025 року)

Київ 2025

Інтелектуальні кібернетичні системи

Голова: Нечипорук О.П., д.т.н., проф., зав.каф. ІКС

Секретар: Артамонов Є.Б., к.т.н., доц.

02.04.2025, 10:00,

<https://meet.google.com/bpd-bcjw-rug>

1. Солodka О., Юрукін М., Київський національний університет імені Тарас Шевченка, Київ.

СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОГО АНОТУВАННЯ АУДІО ФАЙЛІВ ДЛЯ УКРАЇНСЬКОЇ МОВИ.

2. Юрченко А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

АДАПТИВНА СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ ПСИХОЛОГІЧНОГО СТАНУ КОРИСТУВАЧІВ НА БАЗІ ANDROID З ВИКОРИСТАННЯМ МАШИННОГО НАВЧАННЯ.

3. Григор'єв А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

ІНТЕГРАЦІЯ ПРОСТОРОВИХ ДАНИХ У ЦИФРОВІ ІНФРАСТРУКТУРИ.

4. Білокур С., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

ДОСЛІДЖЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВИКОРИСТАННЯ KUBERNETES ДЛЯ ПОТРЕБ ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙНИХ СИСТЕМ.

5. Маслюк М., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

ПРОГРАМНИЙ ЗАСІБ СУПРОВОДУ ОБ'ЄКТІВ ДЛЯ БЕЗПЛОТНОГО ЛІТАЛЬНОГО АПАРАТУ.

6. Гетьман О., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК ДЛЯ МОНІТОРИНГУ СТАНУ ЗДОРОВ'Я З ВИКОРИСТАННЯМ ФІЗИЧНИХ НОСІЇВ НА БАЗІ ІОТ.

- 7. Вязнікова О., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ЗАСІБ КЕРУВАННЯ РУХОМ БПЛА В УМОВАХ МІСЬКОЇ ЗАБУДОВИ.
- 8. Шестопап Ю., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
КЕРУВАННЯ РУХОМ ГРУПИ БПЛА ДЛЯ УНИКНЕННЯ СТАТИЧНИХ ТА ДИНАМІЧНИХ ПЕРЕШКОД.
- 9. Миколенко А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ПРОГРАМНИЙ МОДУЛЬ ОНЛАЙН-ПЛАТФОРМИ ДЛЯ ВОЛОНТЕРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.
- 10. Кравченко А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ПРОГРАМНИЙ МОДУЛЬ ВІЗУАЛІЗАЦІЇ КОМПОНЕНТІВ БПЛА З ВИКОРИСТАННЯМ AR-ТЕХНОЛОГІЇ.
- 11. Балабан В., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ПРОГРАМНИЙ МОДУЛЬ НАПІВАВТОМАТИЧНОЇ РОЗМІТКИ ТА ПІДГОТОВКИ ДАТАСЕТІВ ДЛЯ YOLO.
- 12. Приймак Я., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ПРОГРАМНИЙ МОДУЛЬ БАТЬКІВСЬКОГО КОНТРОЛЮ ЗА ДОСТУПОМ ДИТИНИ ДО ІНФОРМАЦІЇ У ПЕРСОНАЛЬНОМУ КОМП'ЮТЕРІ.
- 13. Пономар М., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ПРОГРАМНИЙ МОДУЛЬ ВІДСЛІДКОВУВАННЯ РУХУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.
- 14. Марецький І., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСОВИХ КОМАНД КОМП'ЮТЕРОМ ЗА ДОПОМОГОЮ C#.
- 15. Корчемний Р., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ОПТИМІЗАЦІЯ ПАСИВНИХ СИСТЕМ НАВЕДЕННЯ:
МЕТОДИ ОБРОБКИ СИГНАЛІВ ТА АЛГОРИТМ MUSIC.

16. Чинник А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

РОЛЬ СИМУЛЯЦІЇ ІОТ-ПРИСТРОЇВ У РОЗРОБЦІ ЕФЕКТИВНИХ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ МІСЬКИМ ПАРКУВАННЯМ.

17. Бойко Ю., Фаховий коледж інженерії, управління та землевпорядкування Державного некомерційного підприємства "Державний університет "Київський авіаційний інститут", Київ.

ВИКОРИСТАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ІНТЕРНЕТУ РЕЧЕЙ ДЛЯ МОНІТОРИНГУ СТАНУ АВІАЦІЙНОЇ ТЕХНІКИ В РЕАЛЬНОМУ ЧАСІ.

18. Ярошенко О., Фаховий коледж інженерії, управління та землевпорядкування Державного некомерційного підприємства Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

АНАЛІЗ ТЕХНІЧНИХ СТРАТЕГІЙ ТА КІБЕРЗАГРОЗ НА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ В УМОВАХ КІБЕРВІЙНИ.

19. Голодюк Ю., Національна академія Служби безпеки України, Київ.

РОЛЬ МІЖНАРОДНИХ СТАНДАРТІВ МОВНОЇ ПІДГОТОВКИ ДЛЯ СФЕРИ БЕЗПЕКИ.

20. Джебраїлов Р., Боровик В., Інститут інформаційних технологій та систем НАН України, Київ.

ВИЯВЛЕННЯ ОСОБЛИВИХ ЗОН ЯК ОСНОВА МЕТОДУ ТОПОГРАФІЧНОЇ СПОРІДНЕНОСТІ ЗОБРАЖЕНЬ.

21. Скляренко Є., Величко М., Національна академія Служби безпеки України, Київ.

КІБЕРЗАХИСТ КРИТИЧНИХ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ УКРАЇНИ В УМОВАХ ЗБРОЙНОЇ АГРЕСІЇ.

22. Ліснічук А., Бухало А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ КІБЕРНЕТИЧНІ СИСТЕМИ В РОБОТОТЕХНІЦІ.

23. Бойко В., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

ВИКОРИСТАННЯ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ ДЛЯ
ПОКРАЩЕННЯ СИСТЕМ ВИЯВЛЕННЯ ЗАГРОЗ.

24. Приймак Є., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

ІНТЕРАКТИВНИЙ ПРОГРАМНИЙ ДОДАТОК ДЛЯ АНАЛІЗУ
АЛГОРИТМІВ СОРТУВАННЯ.

25. Подельський С., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

РОЛЬ БЛОКЧЕЙН У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ПРОЗОРОСТІ
ФІНАНСОВИХ ПРОЦЕСІВ.

26. Черкай В., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

НЕЙРОМЕРЕЖЕВІ ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ
РЕКОМЕНДАЦІЙ МЕДІАКОНТЕНТУ ПРИ ОБМЕЖЕНИХ
ОБСЯГАХ ДАНИХ.

27. Бортник Я., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ ЗАСТОСУНКУ ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ
ДОКУМЕНТІВ ВНУТРІШНЬО ПЕРЕМІЩЕНИХ ОСІБ.

28. Усик М., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

ВИМОГИ ДО ПРОГРАМНОЇ СИСТЕМИ ОБРОБКИ ЗАЯВ НА
ПОСЕЛЕННЯ В ГУРТОЖИТОК.

29. Маліновський М., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

АПАРАТНО-ПРОГРАМНИЙ КОМПЛЕКС СУШКИ
ПЛАСТИКУ.

30. Урсова В., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

СИСТЕМА ОБЛІКУ ТА КЕРУВАННЯ ОБЛАДНАННЯМ НА
ПІДПРИЄМСТВІ.

31. Шевчук Д., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.

АКТУАЛЬНІСТЬ РОЗРОБКИ СИСТЕМ ДОНАВЕДЕННЯ В
БПЛА.

- 32. Степанін В., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ПРОГРАМНИЙ МОДУЛЬ МОНІТОРИНГУ СТАНУ КОМП'ЮТЕРІВ У ЛОКАЛЬНІЙ МЕРЕЖІ.
- 33. Сліпченко З., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ПРОГРАМНИЙ ЗАСІБ ДЛЯ ПРОГНОЗУВАННЯ ПОГОДНИХ УМОВ НА ОСНОВІ АЛГОРИТМІВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО АНАЛІЗУ ДАНИХ.
- 34. Литвинюк М., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ДОСЛІДЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ АНАЛІЗУ, МОНІТОРИНГУ ТА УПРАВЛІННЯ ЕНЕРГОРЕСУРСАМИ.
- 35. Коломієць О., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ПРИНЦИПИ ОЦІНКИ КОЕФІЦІЄНТУ ПРОДУКТИВНОСТІ ІОТ-СИСТЕМИ.
- 36. Сосновський Н., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ,**
Дехтяренко А., Фаховий коледж інженерії, управління та землевпорядкування Державного некомерційного підприємства «Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ,
АНАЛІЗ ПРИНЦИПІВ ПОБУДОВИ СИСТЕМ ДОСТАВКИ В РЕСТОРАННІЙ ДІЯЛЬНОСТІ.
- 37. Фещенко Ж., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
РЕФАКТОР-ПОМІЧНИК ЯК ІНСТРУМЕНТ ДЛЯ ЗНИЖЕННЯ ТЕХНІЧНОГО БОРГУ ТА БОРОТЬБИ ІЗ ЗАСТАРІЛИМ КОДОМ.
- 38. Нікішин С., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
АНАЛІЗ ЗАДАЧ ОБРОБКИ І МОНІТОРИНГУ ЗАМОВЛЕНЬ ІНТЕРНЕТ-МАГАЗИНУ.
- 39. Радченко А., Залозний Т., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ФІЛЬТРА КАЛМАНА ДЛЯ ІНТЕГРАЦІЇ ДАНИХ GPS І IMU.

- 40. Студзінський Д., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ КІБЕРБЕЗПЕКИ В ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМАХ.
- 41. Карвасарський А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ПРИНЦИПИ РОБОТИ БОТУ РОЗКЛАДУ УНІВЕРСИТЕТУ.
- 42. Радченко К., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ АЛГОРИТМУ ЛЕВЕНШТЕЙНА ДЛЯ КАТЕГОРИЗАЦІЇ КОРИСТУВАЧІВ НАВЧАЛЬНИХ СИСТЕМ.
- 43. Авраменко А., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
МОБІЛЬНИЙ ДОДАТОК ДЛЯ ЕКСТРЕНОВОГО ОПОВІЩЕННЯ ТА ВИКЛИКУ СЛУЖБ БЕЗПЕКИ.
- 44. Крант Д., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСУ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ НА ЗАЗДАЛЕГІДЬ СТВОРЕНОМУ ТРЕКУ.
- 45. Якобчук І., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
СИСТЕМА КЕРУВАННЯ БПЛА НА БАЗІ ARDUINO.
- 46. Боданов С., Кисіль К., Державний університет «Київський авіаційний інститут», Київ.**
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ПРОГРАМНИЙ ЗАСІБ АВТОМАТИЗОВАНОГО ПІДБОРУ ПАРАМЕТРІВ АЛГОРИТМІВ OPENCV ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ ЯКОСТІ ЗОБРАЖЕНЬ НА ОСНОВІ МЕТОДУ DEEP Q-LEARNING.